



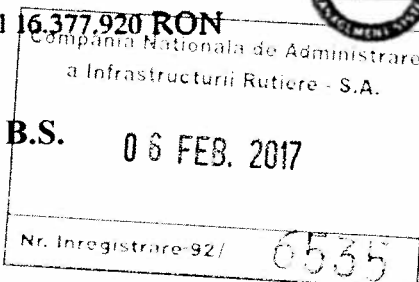
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



**Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii**

**Clarificare nr. 5 la Documentația de atribuire pentru
BULDOEXCAVATOR**

INTREBARE 1

In conformitate cu prevederile cuprinse in Caietul de sarcini al procedurii la **Anexa 1, pct. A - Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru buldoexcavator**, referitor la **MOTOR** s-a prevazut in zona privind specificatiile tehnice ale acestuia, alin Ultim, ca **nivelul de emisii poluante trebuie sa fie minim STAGE IV**.

Ori, conform Ghidului de punere in aplicare a Directivei Comisiei Europene 97/68/CE amendata de Directiva 2011/88/EU referitoare la emisiile de noxe, tranzitia de la EU StageIIIB la EU StageIV include si un program de flexibilitate care, printre altele permita producatorilor sa echipeze utilajele din productia curenta cu un numar limitat de motoare conforme celei mai recente norme de poluare, respectiv norma de poluareprecedenta. De acest program beneficiaza marea majoritate a producatorilor de echipamente de constructii , trecerea la norma de poluare superioara/actuala facandu-se treptat. Mai mult decat atat, conform directivelor Uniunii Europene si ghidului emis de catre Comitetul European pentru Echipamente de Constructii, producerea de utilaje uzand de clauza de flexibilitate nu contravine legislatiei EU privind emisiile de noxe. De altfel, acesta este si motivul pentru care echipamentele/buldoexcavatoarele dotate cu motoare avand identificata norma de poluare STAGEIIIB obtin avizul RAR pentru circulatia pe drumurile publice iar echiparea cu un motor cu norma de poluare STAGEIIIB nu afecteaza in nici un fel performantele acestuia in comparatie cu buldoexcavatoare dotate cu motor cu norma de poluare STAGEIV.

Este de subliniat si faptul ca norma de poluare STAGE IIIB etse acceptata si in cadrul altor proceduri de achizitie publica, cu alte cuvinte clauza de flexibilitate fiind acceptata pe deplin mai ales in conditiile in care STAGEIIIB etse inca o norma de poluare acceptata si nu aduce atingere normelor europene in domeniu.

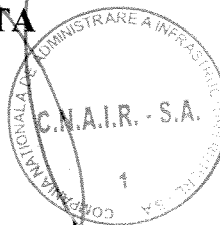
In concluzie , in scopul asigurarii accesului neingradit al ofertantilor la licitatie, al tratmanetului egal si nediscriminatoriu in conformitate cu

	dispozitiile art. 49 din Legea nr. 98/2016 coroborat cu dispozitiile art. 155 alin 6 din acelasi act normativ, in considerarea dispozitiilor legale la care am facut referire mai sus si in lipsa existentei vreunei ingradiri stricte la nivel european privind normele de poluare acceptate spre a fi utilizate in monitorizare, in contextul in care si pe piata nationala norma de poluare STAGEIIIB este acceptata pe clauza de flexibilitate, va rugam sa asigurati accesul la procedura si al echipamentelor/ buldoexcavatoarelor dotate cu motoare cu norma de poluare STAGEIIIB prin modificarea in consecinta a Caietului de sarcini al procedurii, la Anexa 1, pct. A - Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru buldoexcavator, caracteristica MOTOR - nivelul de emisii poluare - minim STAGEIIIB.
RASPUNS 1	Referitor la cerinta „MOTOR” din caietul de sarcini Anexa 1, in care se solicita „ <i>Nivel de emisii poluante – minim STAGE IV</i> ”: Autoritatea contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini.
INTREBARE 2	In conformitate cu prevederile cuprinse in Caietul de sarcini al procedurii la Anexa 1, pct. A - Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru buldoexcavator, referitor la CABINA, s-a prevazut in zona privind specificatiile tehnice ale acesteia, alin 8 - Tablou de bord incluzand minim....indicator presiune/temperatura/nivel ulei hidraulic Ori, din modul de construire a cerintei s-ar subintelege ca cerinta minimala precizata in aceasta constructie este alternativa in sensul ca pe tabloul de bord, pe langa celelalte cerinte, ar trebui sa existe fie un indicator de presiune, fie un indicator de temperatura, fie un indicator de nivel ulei hidraulic iar nu un indicator care sa prezinte alternativ cele trei componente si anume:presiune, temperatura si nivel ulei hidraulic. De altfel exista unui astfel de indicator este improbabila, buldoexcavatoarele nefiind dotate cu asa ceva. Acestea sunt echipate cu un tablou de bord avand....dar in nici un caz un indicator care sa indice alternativ oricare dintre cele trei elemente masurabile. Pe de alta parte, nivelul uleiului hidraulic se masoara numai cu motorul oprit si intr-o anumita pozitie a utilajului fiind astfel inutil un indicator care ar trebui sa arate pe bord, in starea de functionare a buldoexcavatorului , nivelul uleiului hidraulic care fluctueaza foarte mult si in functie de anumite situatii. Aceasta este si motivatia pentru care producatorii de utilaje de constructii au creat un ochi de nivel pe rezervorul de ulei hidraulic prin intermediul caruia se verifica nivelul acestuia. Cu referire la acest aspect va solicitam ca in respectul dispozitiilor art. 160 alin 2 raspunsul dv. sa fie clar, sub aspectul lamuririi modului in care ar trebui inteleasa cerinta minimala impusa prin Caietul de sarcini, si complet evidentiind, in eventualitatea mentinerii acestei cerinte minimale in modalitatea in care a fost formulata sub aspectul faptului ca pe tabloul de bord al buldoexcavatorului ar trebui sa existe un indicator prezentand aceste informatii alternativ, dac a exista buldoexcavatoare prezentand un astfel de indicator si care ar fi acelea. In concluzie, in scopul asigurarii accesului neingradit al ofertantilor la licitatie, al tratamenului egal si nediscriminatoriu in conformitate cu dispozitiile art, 49 din Legea nr. 98/2016 coroborat cu dispozitiile art. 155 alin 6 din acelasi act normativ, va rugam sa lamuriti cerinta tehnica

	minimala impusa la Anexa 1, pct. A - Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru buldoexcavator, referitor la CABINA, s-a prevazut in zona privind specificatiile tehnice ale acesteia, alin 8 - Tablou de bord incluzand minim....indicator presiune/temperatura/nivel ulei hidraulic cu respectarea dispozitiilor legale la care am facut referire sau efectiv sa eliminati cerinta in forma in care a fost redactata.
RASPUNS 2	Referitor la cerinta „CABINA” din caietul de sarcini Anexa 1, in care se cere „<i>Tablou de bord incluzind minim: tuometru, indicator presiune ulei motor, indicator temperatura motor, indicator presiune/temperatura/nivel ulei hidraulic, indicator nivel combustibil, indicator temperatura exterioara, contorizare durata de functionare (total si periodic, de la ultima resetare)</i>”: se accepta orice tip de indicator, digital sau analogic, care sa afiseze parametri ceruti in cerinta.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Stefan IONITA



DIRECTOR

DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPT

Ec. Horia NICOLAE

Horia Nicolae

SEF DEPARTAMENT LICITATII SI CONTRACTARE VENITURI PROPRII SI B.S.
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

Silvia Barbulescu 02.02.2017

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII

Ing. Ileana RADU

Ileana Radu 02.02.2017

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII

Florina CHIVU

Florina Chivu 02.02.2017